

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย ทล.๑๑๗-กลางบ้านดง
 ชวงหมู่ที่ ๔ บ้านพญาแมน

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๗๘,๐๐๐.- บาท (-สามแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ปริมาณงานกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๖ ตร.ม. (ตามรายละเอียดแบบแปลนที่ อบต.พญาแมน กำหนด) พร้อมป้ายโครงการ
 จำนวน ๑ ป้าย

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๓๙๐,๐๐๐.- บาท

(-สามแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน-)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) จำนวน ๘ แผ่น

๕.๒ แบบแปลนก่อสร้าง จำนวน ๓ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายคณิง	ดาวดึงษ์	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายกมล	มันอัน	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ	กรรมการ
๖.๓ นายชัชวาลย์	พิระพันธ์ุ์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธา	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน โทร.๐-๕๕๔๘-๔๐๐๐ ต่อ ๑๓

ที่ อต ๗๖๓๐๒/

วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติเห็นชอบใช้ราคากลาง

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน ผ่านปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

เรื่องเดิม

ตามที่ คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน ที่ ๖๒/๒๕๖๑ , ๖๓/๒๕๖๑ , ๖๔/๒๕๖๑ , ๖๕/๒๕๖๑ , ๖๖/๒๕๖๑ , ๖๗/๒๕๖๑ และ ๖๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๑ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อทำหน้าที่พิจารณา กำหนดราคากลาง โครงการงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ จำนวนทั้งสิ้น ๗ โครงการ ดังต่อไปนี้

๑. โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแบบ AC สายหน้าวัดเกาะวารีย์ถึงแม่น้ำน่าน หมู่ที่ ๑ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร

๒. โครงการปรับปรุงถนน คสล.สายหัวบึง (บริเวณเชื่อมต่อถนนสาย ทล.๑๑๗) หมู่ที่ ๑ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงาน กว้าง ๕.๕ เมตร ยาว ๙.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖.๒๕ ตารางเมตร

๓. โครงการปรับปรุงผิวถนน คสล.สายชอยนพดลฟาร์ม หมู่ที่ ๒ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงาน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๒๐ ตารางเมตร

๔. โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสาย ทล.๑๑๗-กลางบ้านดง ช่วงหมู่ที่ ๔ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงาน กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๖ ตารางเมตร

๕. โครงการขุดลอกร่องระบายน้ำจากคลองน้ำไหล ตั้งแต่บ้านนายวันเพ็ญเลียบบถนนหลวง พร้อมวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ ๖ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานปากกว้าง ๒.๕๐ เมตร ก้น ๑.๐๐ เมตร ขุดลึก ๑.๐๐ เมตร จากเดิมยาวรวม ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมวางท่อ คสล.มอก.ชั้น ๓ ขนาด ๐.๘๐ เมตร

๖. โครงการปรับปรุงถนนลาดยางตั้งแต่บ้านนายสมาน-นายว่อน หมู่ที่ ๖ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ตารางเมตร

๗. โครงการปรับปรุงผิวถนนลาดยางสายแม่กิมเฮง หมู่ที่ ๗ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๗ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ ตารางเมตร

/ข้อเท็จจริง


ข้อเท็จจริง

ทางคณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคากลางตามระเบียบและหนังสือสั่งการ โดยเคร่งครัดแล้วนั้น มีมติเห็นชอบให้ใช้ราคาต่ำกว่าเป็นราคากลางทั้ง ๗ โครงการ (รายละเอียดตาม พร.๔/ พร.๕ และบันทึกการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้)

ข้อเสนอพิจารณา

- เพื่อโปรดพิจารณาขอความเห็นชอบในการใช้ราคากลางดังกล่าวข้างต้น
- เพื่อโปรดพิจารณาสั่งการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ)


(นายคณิง ดาวดึงษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง


ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายกมล มั่นอัน)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

กรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายชัชวาลย์ พิระพันธ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

ความเห็นรองปลัด อบต.

เห็นชอบพิจารณาเห็นชอบใช้ราคาจกสว.ทั้งนั้น

(ลงชื่อ)

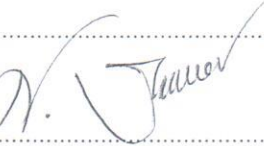

(นางสาวกัลลิตษา หงษาวัตติ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

ความเห็นปลัด อบต.

เห็นชอบพิจารณาเห็นชอบใช้ราคาจกสว.ทั้งนั้น

(ลงชื่อ)



(นายศุภกร รินพล)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน
29 ม.ค. 61

คำสั่ง () อนุมัติ () ไม่อนุมัติ


(นายสมิง คำสวน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ข้อสัญญา อคต.65-004 สาย ทล.117-กลางบ้านคง สายทล.117-กลางบ้านคง ช่วงหมู่ที่ 4

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 4 ตำบลสทอปอเมน ระยะทางคำนวณ 0.210 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าอื่น			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานรื้อผิวถนนและหินคลุก เดิมแล้วปรับลึก 0.10 ม.	1,050	คร.ม.	-	13.53	13.53	14,206.50	1.3624	18.43	19,351.50	
	1.2 งานวางป่าซูลอ	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานแก้ไขปรับคันทางเดิมแล้วปรับระดับ	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วปรับระดับ	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching	-	ถบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานคืนคัน	-	ถบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานคืนอม (จากกรชนส่ง)	-	ถบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานคืนอม (จากคืนคัน)	-	ถบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุตัดเลือกบดอัดแน่น	-	ถบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ถบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ถบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 หินคลุกปรับระดับหนา 0.05 เมตร	53	ถบ.ม.	473.05	109.27	582.32	30,571.80	1.3624	793.35	41,650.87	
	1.13 หินคลุกบดอัดแน่น	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat รวมทางเชื่อม	1,206	คร.ม.	21.11	6.89	28.00	33,768.00	1.3624	38.14	45,996.84	
	2.2 Tack Coat	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,206	คร.ม.	150.17	11.61	161.78	195,106.68	1.3624	220.40	265,802.40	4 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)ผิวทาง	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวเท้าทาง										
	3.1 Prime Coat	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานระบายน้ำ										
	- ท่อกลม สส.ขนาด /0.40 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม สส.ขนาด /0.60 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม สส.ขนาด /0.80 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม สส.ขนาด /1.00 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- รางระบายน้ำแบบ ข.30	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- รางระบายน้ำแบบ ข.50	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						273,652.98			372,801.61	

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง อดจ.65-004 สาย ทล.117-กลางบ้านคง สายทล.117-กลางบ้านคง ช่วงกม.ที่ 4

สถานีตั้ง หมู่ที่ 4 ตำบลพญาแมน ระยะทางคำนวณ 0.210 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						273,652.98			372,801.61	
5	งานติดตั้งจوار										
4.1	สี่เหลี่ยมพลาสติก	47	คร.ม.	-	-	270.00	12,757.50	1.3624	367.84	17,380.44	สีขาวเส้นกว้าง 10 ซม.
4.2	Rumble Strips	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	สีเหลืองเส้นกว้าง 10 ซม.
4.3	ทางน้ำลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานตรวจสอบสภาวะ										
6.1	งานปรับปรุง										
6.1.1	หลักแนวโค้ง ท.ศ.ก.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.2	หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.3	ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.4	GUARD RAIL (รีลและติดตั้งใหม่)	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.2	งานติดตั้ง										
6.2.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.2	ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.3	ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.4	ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.5	ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.6	ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.7	ป้ายจราจร ค61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.8	ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.9	ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.10	ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.11	ป้ายจราจรแบบ ค69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.12	ป้ายจราจรแบบ ค70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.13	ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.14	ป้ายจราจรแบบ ค74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.15	ป้ายจราจรแบบ ค76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.16	ป้ายจราจรแบบ ค77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.17	ป้ายจราจรแบบ ค78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.18	ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.19	ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.20	ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.21	ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.22	ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.23	ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.24	ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.25	ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.26	ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.27	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56-ค60,ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						286,410.48			390,182.05	

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง อดด.65-004 สาย ทล.117-กลางบ้านคง สายทล.117-กลางบ้านคง ช่วงหมู่ที่ 4

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 4 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 0.210 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขุดยกมา						286,410.48			390,182.05	
	6.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค71-ค73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.39 คีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.40 คัดสิ่งปฏุมสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปูม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.41 คัดสิ่งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
7	ท่อ คสล. 0.30 ม. มอกชั้น 3 ขนาด 0.30 ม. พร้อมท่อนกริดรองพื้นท่อ หรือแผ่นสำเรือ ก่อนวางท่อทุก จุด หน้า 0.05 เมตร		ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						286,410.48			390,182.05	

คณะกรรมการราคากลาง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายคณิง ดาวสิงห์) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายชัชวาลย์ พิระพันธุ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายกมล มั่นอิน) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

ข้อมูลประกอบการประมาณราคากลาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

วันที่ 29 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2561

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง แบบแอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

สายทาง อดต.65-004 ชื่อสายทาง สาย ทล.117-กลางบ้านดง

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 4 ตำบลพญาแมน ระยะทางตลอดสายทาง 3.150 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.210 กม.

ข้อมูลหลังวัสดุและระยะทาง

1	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินคลุก	180.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	65	=	135.37	บาท/ลบ.ม.
2	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินฝุ่น	150.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	65	=	135.37	บาท/ลบ.ม.
3	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน 3/4"	400.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	65	=	135.37	บาท/ลบ.ม.
4	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน 1/2"	400.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	65	=	135.37	บาท/ลบ.ม.
5	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน 3/8"	250.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	65	=	135.37	บาท/ลบ.ม.
6	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินผสมแอสฟัลต์	252.50	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	65	=	135.37	บาท/ลบ.ม.
7	ตำบลพญาแมน	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	13.51	บาท/ลบ.ม.
8	อำเภอลับแล จ.อุตรดิตถ์	ลูกรัง	20.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60	=	125.03	บาท/ลบ.ม.
9	อำเภอทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	วัสดุคัดเลือก	10.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60	=	125.03	บาท/ลบ.ม.
10	อ. เมือง จ. อุตรดิตถ์	ซีเมนต์	2,476.64	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	23	=	34.62	บาท/ตัน
11	กรุงเทพ	ยาง CSS-1	21,009.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	70	=	104.08	บาท/ตัน
12	กรุงเทพ	ยาง AC 60-70	17,516.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	70	=	104.08	บาท/ตัน
13	กรุงเทพ	ยาง CRS-2	20,529.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	70	=	104.08	บาท/ตัน
14	กรุงเทพ	ยาง RARA AC	35,450.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	70	=	104.08	บาท/ตัน

รายการราคาคำนวณต่อหน่วย

1 งานรื้อผิวถนน คสล.เดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	20 ซม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.20 ลบ.ม./ตร.ม.	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	
ค่าหุบคอนกรีต	=	400 × 0.2	= 80.000 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยาย	=	0.20 × 1.70 =	0.340 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมต้นและตัก	=	FALSE × 0.34	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 2 กม.	=	13.65 × 0.34	= 4.641 บาท/ตร.ม.
		รวม	= 84.641 บาท/ตร.ม.
		คำนวณต้นทุน	= 84.64 บาท/ตร.ม.

2 งานวางป่าขุดต่อ (ขนาดเบา)

- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณ	=	0.00 บาท/ตร.ม.

3 งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ

- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	หินคลุก หนา 10 ซม.	=	13.780 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณ		=	13.78 บาท/ตร.ม.

4 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	21.120 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
- ค่าขนส่ง	=	13.510 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	39.630 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
	อัตราการยุบตัว 1.6	=	63.408 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ	=	44.580 บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	107.98 บาท/ลบ.ม.(แน่น)	

5 งานวัสดุดินถม (จากดินตัด)				
- ค่าดำเนินการและค่าเลือมราคา		=	FALSE	บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน		=	0.00	บาท/ลบ.ม.
6 งานดินตัด				
- ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัก)		=	0.000	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 1.00 กม.		=	11.240	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	11.240	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว 1.25	=	14.050	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (จุดตัด)		=	0.000	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	14.05	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
7 งานวัสดุคัดเลือก				
- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	10.000	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเลือมราคาจุดตัก		=	31.160	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	125.030	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	166.190	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว 1.6	=	265.904	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเลือมราคาบดทับ		=	53.500	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	319.40	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
8 งานลูกรัง				
- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	20.000	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเลือมราคาจุดตัก		=	31.160	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	125.030	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	176.190	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว 1.6	=	281.904	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเลือมราคาบดทับ		=	53.500	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	335.40	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
9 งานพื้นทาง				
- ค่าวัสดุ		=	180.000	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	135.370	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	315.370	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว 1.5	=	473.055	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม		=	24.280	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเลือมราคาบดทับ		=	84.990	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	582.32	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
10 งานจุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)				
- ค่าดำเนินการและค่าเลือมราคางานจุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ				
ผิวทาง (ชนทั้ง)		=	11.070	บาท/ตร.ม.
จุดรื้อหินคลุก 0.20 ม.)		=	27.560	บาท/ตร.ม.
จุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง) 0.20 ม.)		=	21.260	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก 0.25 ม.)		=	118.263	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเลือมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)		=	27.317	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเลือมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)		=	21.854	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	227.32	บาท/ตร.ม.
11 งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)				
- ค่าวัสดุ		=	180.000	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	135.370	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	315.37	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

16.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	916.244 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	287.023 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	350.860 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,563.344 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน 4 ซม. 10.41 ตร.ม./ตัน)	=	150.17 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	150.17 บาท/ตร.ม.

17 งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

17.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. 148.45 บาท/ตัน	=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,848.812 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	287.023 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10	=	385.946 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,530.998 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน 4 ซม. 10.41 ตร.ม./ตัน)	=	243.130 บาท/ตร.ม.

17.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	115.850 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,848.812 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	287.023 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10	=	385.946 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,530.998 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน 4 ซม. 10.41 ตร.ม./ตัน)	=	243.13 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	243.13 บาท/ตร.ม.

คำศัพท์

- A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แผลงบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)
- B = ราคาหินปากรูบด้วยค่าขนส่งจากปากไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เอลีย 27.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตทกปกติ

12 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat				=	4.120 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	13.889 ตร.ม./ตัน)	=	112.559 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	116.679 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเลือมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				=	15.818 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	132.49 บาท/ตร.ม.

13 งานโพรมีโต้

- ราคายางจากโรงงาน				=	21,009.000 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	104.080 บาท/ตัน
รวมค่ายาง				=	21,113.080 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	1.0 ลิตร/ตร.ม.		=	21.11 บาท/ตร.ม.

14 งานเทคโด้

- ราคายางจากโรงงาน				=	20,529.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	104.08 บาท/ตัน
รวมค่ายาง				=	20,633.08 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.2 ลิตร/ตร.ม.		=	4.12 บาท/ตร.ม.

15 งาน Pavement In-Place Recycling

สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	=	35.47 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2,200 กก./ลบ.ม.
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,511.26 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	73.14 บาท/ตร.ม.
- ค่าเลือมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	2,974.650 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	3,047.78 บาท/ตร.ม.

16 งานผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต

16.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	100 กม.		148.45 บาท/ตัน	=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	0.000 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	916.244 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	287.023 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต				=	350.860 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลต์ค้อนกริตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.			=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,563.344 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	4 ซม.		10.41 ตร.ม./ตัน)	=	150.17 บาท/ตร.ม.

(Handwritten signature and initials)